Das Raumschiff und der Flitzer

Das Autohaus Arnhölter in Falkensee hat uns zwei Opel zur Verfügung gestellt: Beide sind neu auf dem Markt, beide fahren mit Strom; der eine ist komfortabel, der andere ist schnell: Das Raumschiff Zafira und der Flitzer Corsa.

Beide Fahrzeuge haben eines gemeinsam: Den Elektro-Motor. Beide Modelle werden vom gleichen, einem 136 PS starken Aggregat bewegt. Die „permanenterregte Synchronmaschine“ ist Standard, wird nicht nur in jedem Opel-Stromer verbaut, sondern auch in anderen Fahrzeugen der PSA-Gruppe.

Das führt dazu, dass der Corsa einfach aufgrund des Gewichtes (1.5 gegen 2.4 Tonnen) dem großen Bruder leichtfüßig davon schnurrt: 8,2 Sekunden stehen beim Spurt auf Tempo 100 gegen 12,8 Sekunden auf der Stoppuhr. Das war es dann aber schon mit den Gemeinsamkeiten.

Besetzt man den Zafira, dann bleibt man erst einmal staunend sitzen: Graue Ledersitze und ein aufgeräumter, konventionell designter Arbeitsplatz. Es gibt viel Ablagefläche, die Scheibe mit Head-Up-Display ist angenehm weit weg, der Blick nach hinten gleicht dem durch ein Wohnzimmer: Zwei Sitzreihen, ein gemütlicher Klapptisch, im Dach eine große Panoramascheibe, überall Lüftungsdüsen der Aircondition und kleine Leuchten. Echt gemütlich. Das Mobiliar steht auf Schienen, ist also einzeln flexibel zu handhaben. Rausnehmen der Sitze, um den Kofferraum auf knapp 4.200(!) Liter zu vergrößern: Minutensache. Der Rückbau ebenso. Zwei große elektrische Schiebetüren und die monströse Heckklappe erleichtern Einstieg und Beladung.

Auf der Straße säuselt der Elektro-Bus weich und komfortabel über den Asphalt, einzelne Bodenwellen steckt er weg wie ein Polstersofa, unebene Straßen quittiert er mit leichtem Aufschaukeln. Der Zafira ist kein Van mehr wie sein Vorgänger, er wurde der Kleinbus-Klasse zugeordnet. Es ist dennoch weiterhin ein echter Familien-Van: Genau das Richtige, um die Kinder die Woche über zu ihren Verpflichtungen und Freizeitreffen zu kutschieren, mit Freunden oder Angehörigen Ausflüge zu machen, sich entspannt auf eine Fahrt durch die Stadt zu begeben, Staus abwettern, die Berliner Stadtautobahnen oder die Brandenburger Alleen zu genießen.

Die Reichweite des Stromers wird dabei mit rund 330 Kilometern (WLPT-Zyklus) angegeben. Die hält er anähernd dank guter Rekuperation und bei sanfter Fahrweise. Alles, was mehr Geschwindigkeit verlangt, frisst Energie. Eine zügige Autobahnfahrt dürfe den Stromer bei weit unter 300 km Reichweite an den Schnelllader zwingen. Wobei man das Thema Speed relativieren muss – mehr als Tempo 130 sind in der normalen Version nicht freiprogrammiert.

Den Zafira gibt es in drei Größen und mit zwei Batteriepacks. Der kleine fasst 55 kWh, seine beiden längeren Geschwister kann man mit 75 kWh ordern. Bei einem Durchschnittsverbrauch von 20 kWh lohnt sich die Investition in den größeren Speicher. Das Raumschiff ist ab 61.750 Euro im Verkauf.

Steigt man danach in den Corsa, ist man ebenso erstaunt, wie groß der kleine Bruder innen ist. Die Sitze sind echt gut, es gibt sogar noch Platz für die Knie im Fond, die Rücklehne ist etwas steil. Das Cockpit ist opelmäßig solide ausgestattet, der 7-Zoll-Monitor modern und intuitiv per Touchscreen bedienbar. Auffällig: Wer Navigation möchte, sollte ein USB-Kabel und sein Handy dabei haben…

Im Prinzip ist der „Corsa e“ genauso aufgebaut wie das Verbrennerpendant. Ohne großen optischen Schnickschnack, klare Linien, pragmatische Ausrüstung wie manuelle Sitzverstellung oder eine Armatur hinterm Lenkrad, die nur die Stundenkilometer und den Ladezustand deutlich sichtbar zeigt. Mehr braucht man nicht. Die weiteren Infos sind auch vorhanden, aber nicht präsent.

Fahren wir ihn. Er ist schnell, aufgrund seiner knapp 350 Kilo Batteriegewicht (50 kWh Kapazität) im Fußraum etwas weicher abgestimmt als das Verbrenner, die Lenkung ist angenehm stramm, die Bremsen greifen sanftdominant zu. Tempo 150 sind kein Problem, die Reichweite liegt nach WLPT-Zyklus bei 338 Kilometern, die sind in der Praxis auch realisierbar.

Der Pragmatismus im „Corsa e“ wirkt sich auf den Preis aus: Ab 29.900 Euro muss man für ihn hinlegen, nach Abzug der Förderprämien bleibt ein Kostenrahmen, der mit dem des konventionellen Corsa gleichzieht. Ein sehr gutes Konzept, um Menschen für einen Stromer zu motivieren. bvs/cvs

Anzeige

Abb. zeigt Sonderausstattung

E-MOBILITÄT, DIE BEWEGT

Autohaus Arnhölter

Falkensee
Hallesche Straße 1, 14612 Falkensee
T: 03322/25020

Nauen
Alfred-Nobel-Straße 6, 14641 Nauen
T: 03321/44110

www.opel-arnhoelter-berlin.de

UNSERE ANGEBOTE

für den Opel Corsa-E F Edition, (50 kWh Batterie), Elektromotor 136, mit 100 kW (136 PS), Automatik-Elektroantrieb, 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera, beheizbare Sitze, 16-Zoll-LM-Räder, u.v.m.

mtl. ab **149,- €**[1]

[1] Leasingangebot: BAFA Prämie: 6.000,- € (als Anzahlung kalkuliert), Gesamtbetrag[2]: 11.632,20 €, Laufzeit: 36 Monate, Monatsraten: 36 á 149,- €, Gesamtkreditbetrag (Netto-Darlehensbetrag): 24.835,- €, effektiver Jahreszins: 3,03 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 2,99 %.

Stromverbrauch* 16,8 kWh/100 km, Co2-Emission 0 g/km, Effizienzklasse A+

für den Opel Zafira Life E Elegance M, (50 kWh Batterie), Elektromotor 136, mit 100 kW (136 PS), Automatik-Elektroantrieb, Apple CarPlay, Android Auto, Sitzheizung, Tempomat, LED-Tagfahrlicht, u.v.m.

mtl. ab **325,- €**[1]

[1] Leasingangebot: BAFA Prämie: 6.000,- € (als Anzahlung kalkuliert), Gesamtbetrag[2]: 17.706,12 €, Laufzeit: 36 Monate, Monatsraten: 36 á 325,- €, Gesamtkreditbetrag (Netto-Darlehensbetrag): 48.890,- €, effektiver Jahreszins: 3,92 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 3,85 %.

Stromverbrauch* 36,5kWh/100 km, Co2-Emission 0 g/km, Effizienzklasse A+

[2] Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten sowie gesonderter Abrechnung von Mehr- und Minderkilometern nach Vertragsende (Freigrenze 2.500 km). Händler-Überführungskosten sind nicht enthalten und müssen an Autohaus Arnhölter GmbH separat entrichtet werden. | Ein Privatkundenangebot (Bonität vorausgesetzt) der Opel Leasing GmbH. Bei dem Angebot handelt es sich um ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Preisangaben-verordnung. Nach Vertragsschluss steht Ihnen ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Alle Preisangaben verstehen sich inklusive Umsatzsteuer. Der Gesamtbetrag stellt die Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten dar. Der Sollzins ist gebunden für die gesamte Laufzeit und unterliegt keinem Zinsänderungsrisiko. Der Leasinggeber verlangt den Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Der Abschluss einer Nebenleistung (Versicherungen, FlexCare) ist optional möglich. Abrechnung nach Vertragsende: Abgerechnet werden Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze jeweils 2.500 km) sowie ein Ausgleich für ggf. vorhandene Schäden.

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO2 -Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.